

Warszawa, 16 grudnia 2025 r.

ZPR.053.2.2025

## Adresat

*Szanowna Pani,*

w odpowiedzi na Pani postulaty zawarte w petycji 1321/2025, dotyczącej tematyki związanej z osłonkami drzwi wejściowych w środkach transportu publicznego, przekazuję poniższe informacje.

Petycja, po uprzednim zanonimizowaniu, została przedstawiona Komitetom Technicznym (KT) prowadzącym prace normalizacyjne z zakresu pojazdów drogowych i kolejowych, w tym kwestii dotyczących bezpieczeństwa i wygody pasażerów, tj. KT 17 ds. Pojazdów i Transportu Drogowego, KT 138 ds. Kolejnictwa oraz KT 265 ds. Komunikacji Miejskiej. KT są odpowiedzialne za treść merytoryczną Polskich Norm oraz programowanie prac normalizacyjnych, co szczegółowo zostało Pani wyjaśnione w piśmie znak: ZPR.053.3.2025 z 1 grudnia 2025 r.

Informację zwrotną PKN otrzymał wyłącznie od KT 17 oraz KT 265.

KT wskazały, że poruszone przez Panią zagadnienia są ujęte w przepisach prawnych, m.in. Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237]. Ponadto wyraziły przekonanie, że Regulamin nr 107 EKG ONZ oraz metodyka postępowania przy umowach zawieranych z producentami pojazdów oraz przy umowach przewozowych są wystarczające w zakresie przedmiotowej sprawy.

W związku z powyższym nie ma podstaw do rozpoczęcia procedury zgłoszenia nowego tematu normalizacyjnego do programu prac normalizacyjnych PKN. Zagadnienia ujęte w aktach prawnych nie mogą być przedmiotem prac normalizacyjnych, aby nie dopuścić do sprzeczności norm (dokumentów technicznych do dobrowolnego stosowania) z przepisami.

*z wyrazami szacunku*

*/-/ Ewa Zielińska*

Prezes Polskiego Komitetu Normalizacyjnego